

## **Bomba centrífuga de doble etapa para carga y descarga de gases licuados**

## **Bomba centrífuga de dupla estagios para carga e descarga de gases liquefeitos**

### **Bomba centrífuga para gases licuados**

La bomba MG es especial para la descarga de transporte de gases licuados (amoníaco, gas carbónico, freones, etc.). Al ser centrífuga y no tener partes rozantes es muy silenciosa. Además es rápida en la descarga debido a que trabaja conectada al camión en forma de vaso comunicante. En el momento en que se producen gases en las mangueras el sistema de cámaras y turbinas recirculan los gases y lo retornan al tanque, manteniendo la bomba llena de líquido y produciendo una descarga más rápida de la masa.

#### **Aplicaciones**

Distribución de gases licuados en camiones. Fraccionado de gases licuados en pequeños cilindros.

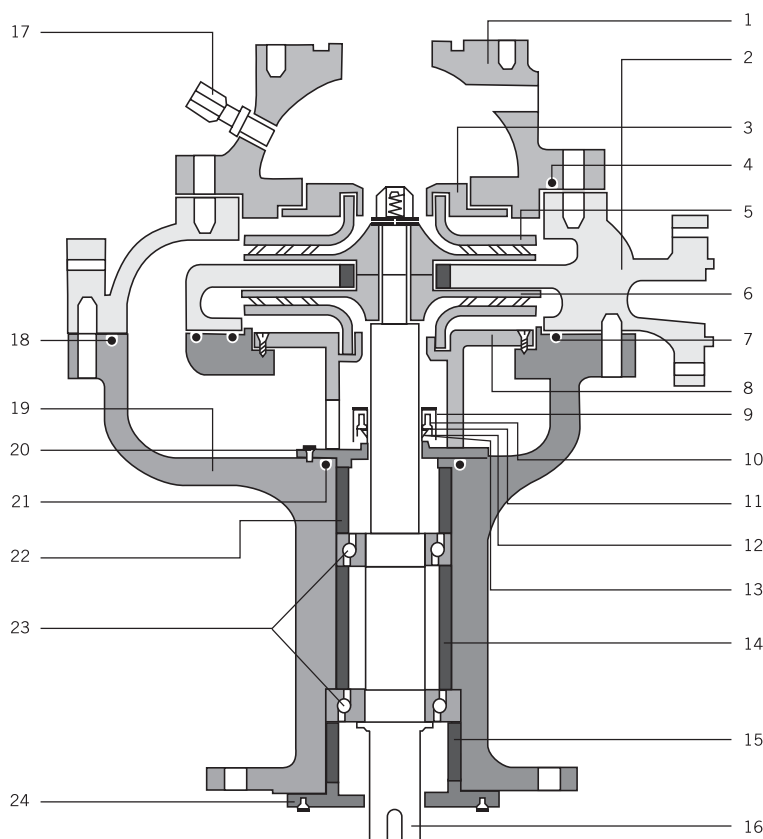
### **Bomba Centrífuga para gases liquefeitos**

A bomba MG è especial para a descarga no transporte de gases liquefeitos (amônia, gás carbônico, freón, etc.). Sendo centrífuga e não tendo partes de fricção, resulta muito silenciosa. Além disso, resulta rápida na descarga devido a seu trabalho conectada com o caminhão em forma de vaso comunicante. No momento da produção de gases nas mangueiras, o sistema de câmaras e turbinas produzem a circulação dos gases e fazem que os mesmos voltem para o tanque, mantendo a bomba cheia de líquido e produzindo uma descarga mais rápida do produto.

#### **Aplicações**

Distribuição de gases liquefeitos em caminhões. Fracionamento de gases liquefeitos em pequenos cilindros.

<b>Modelo / Modelo</b>	<b>MG2</b>
<b>Caudal / Vazao LPH</b>	12.000 L
<b>Caudal / Vazao GPH</b>	3170 Gal.
<b>Presión / Pressão kg/cm<sup>2</sup></b>	7 a 10
<b>PSI</b>	99 a 142
<b>Etapa / Estagio</b>	<b>Doble / Duplo</b>
<b>Entrada / Entrada</b>	3"
<b>Salida / Saída</b>	2"
<b>Igualización / Igualização</b>	½"
<b>Motor tipo / Motor tipo</b>	IP55 B35D
<b>HP</b>	15
<b>RPM 50 Hz</b>	1500
<b>RPM 60 Hz</b>	1,400
<b>Tensión / Tensão</b>	220/380
<b>Motor tamaño / Motor tamanho</b>	112M
<b>Brida / Brida</b>	FF 215
<b>Temperatura Max. / Temperatura máx.</b>	120 <sup>a</sup>
<b>Temperatura Min. / Temperatura mín.</b>	-60
<b>Peso sin motor / Peso sem motor 50 Hz</b>	92 Kg
<b>Peso sin motor / Peso sem motor 60 Hz</b>	56 Kg
<b>Peso con motor / Peso com motor 50 Hz</b>	137 Kg
<b>Peso con motor / Peso com motor 60 Hz</b>	105 Kg
<b>Sentido de rotación / Sentido de rotação</b>	<b>Derecha / Direita</b>
<b>ANPA mínimo / ANP mínimo</b>	0 m
<b>Embalaje / Embalagem</b>	85cm x 6cm x 45cm 23Kg



**Despiece / Desenho em corte**

- 1 **Trompa / Tromba**
- 2 **Cuerpo porta 1º y 2º etapa / Corpo porta 1º e 2º estagio**
- 3 **Boquilla / Boquilha**
- 4 **O'ring 1º etapa / O'ring 1º estagio**
- 5 **Turbina delantera / Turbina dianteira**
- 6 **Turbina trasera / Turbina traseira**
- 7 **O'ring de cabezal / O'ring de cabeçote**
- 8 **Tapa caracol / Tampa caracol**
- 9 **Cápsula porta sello / Cápsula porta-selo**
- 10 **Resorte de cápsula / Mola de cápsula**
- 11 **Arandela cónica / Arandela cônica**
- 12 **O'ring de carbón / O'ring de carvão**
- 13 **Pista de carbón / Pista de carvão**
- 14 **Separador medio / Separador meio**
- 15 **Separador trasero / Separador traseiro**
- 16 **Eje / Eixo**
- 17 **Válvula de seguridad / Válvula de segurança**
- 18 **O'ring 2º etapa / O'ring 2º estagio**
- 19 **Cabezal / Cabeçote**
- 20 **Pista de sello / Pista de selo**
- 21 **O'ring pista de sello / O'ring pista de selo**
- 22 **Separador delantero / Separador dianteiro**
- 23 **Rodamientos / Rolamentos**
- 24 **Tapa de cañonera / Tampa de canhoneira**